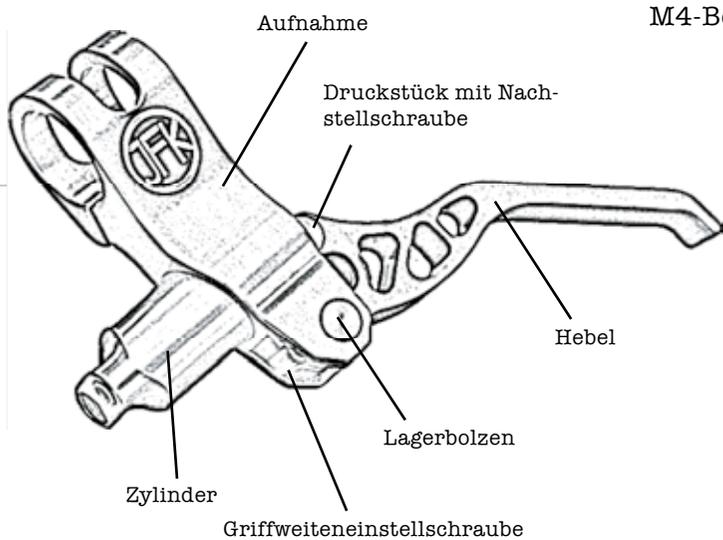


Montage - und Serviceanleitung

Montage:

- Es ist empfehlenswert die Lenkerbohrung des Bremsgriffes vor der Montage etwas einzuölen. Es könnte sonst an dieser empfindlichen Stelle zu Oberflächenkorrosion kommen.
- Die 2 Befestigungsschrauben (Abb. 2) vor der Montage lösen
- Die Inbusschrauben nicht zu fest anziehen, da sonst das M4-Befestigungsgewinde bei zu starker Beanspruchung ausreißen kann.
- Den Bremschlauch am Anschluss befestigen.
- Dann die Bremse gemäß Anleitung entlüften.

Fig.1



Entlüften: Magura Service-Kit anschließen und die Entlüftungsschraube (M6-Stiftschraube, Abb. 2) des Enigmas entfernen. Dann die Bremse vom unterem Kolben ausgehend befüllen bis keine Luftblasen mehr aus der Entlüftungsbohrung kommen. Jetzt die M6 Stiftschraube wieder eindrehen und fest anziehen. Schraube am Nehmerkolben wieder einschrauben und ebenfalls fest anziehen.

Schmierung des Nadellagers:

Hierzu ist der Sicherungsring (Abb. 2) mit einer geeigneten Zange zu lösen, dann den Lagerbolzen rausziehen und das Lager kann geschmiert werden.

Achtung

Den Sicherungsring nicht überbiegen

Belag nachstellen:

Über die Stiftschraube am Druckstück (Abb. 1) kann die Bremse leicht nachgestellt werden.

Fig.2

